

MERELINE SAAREMAA





Kristina Mägi



Priit Noogen



Margit Kõrvits

OLULISED NUMBRID:

Hädaabi ja merepääste 112
Saaremaa Vabatahtlik Merepääste Selts +372 5119922
Kuressaare Haigla, EMO +372 4520040

TURISMIINFO

Saaremaa Turismiinfokeskus,
Tallinna 2, Kuressaare, Eesti,
+372 453 3120,
info@visitsaaremaa.ee
www.visitsaaremaa.ee



SAARE MAAKOND

Pindala 2922 km² (6,5% Eesti pindalast), kokku 710 saart
Suuremad saared: Saaremaa, Muhu, Ruhnu, Abruca, Vilsandi
Rannajoone kogupikkus 1414 km
Rahvaarv ca 34 000, 13,1 inimest/km²
Administratiivne jaotus:
3 valda - SAAREMAA, MUHU, RUHNU
1 linn - KURESSAARE, rahvaarv ca 13 000

KUIDAS SAADA SAARELE

Saaremaa pikk ja rahulik rannajoon on ümbritsetud külalishakete sadamatega, kuhu oma purjelaevaga randuda. Vaid paar lehte edasi ja juba leiadki külalissadamate info. Ahhoi!
Olgu talv või suvi, uued parvlaevad toovad Sind muretult kohale. Kui soovid viivitamata ja kindlal ajal oma roositud pätiga saarele astuda, saad pileti ette osta www.praamid.ee

Kõrgelt õhust on imeline vaade meie saarte maale. **Saaremaa** ja **Muhu**, **Vilsandi** ja **Abruca**, ehk paistab ka servake **Ruhnu**. Lehvita meie headele naabritele Hiiu maal. Sellist luksust pakub lennureis, vaid 30-40 minutit Tallinnast Kuressaarde. Vaata infot www.saartelennuliinid.ee

Külma ja jäist talve rannarahvale igal aastal ei anta. Kui see siiski tuleb, on võimalik saartele sõita üle mere ka jääteed pidi. Seda unikaalset võimalust tuleb kindlasti kasutada! Liikuda võib ainult ametlikel avatud jääteedel ja kindlasti jälgida märgistust ja reegleid. Lähemalt vaata www.mnt.ee/et/tee/jaateed
Suved on meil päikeselised ja ilusad, peale jaanipäeva pole lootustki jääteed kasutada!

MERELINE SAAREMAA



Jarmo Vehkakoski



Priit Noogen



Priit Noogen



Karl Jakob Toplaan

SAAREMAA – osa üleilmsest UNESCO võrgustikust!

Lääne-Eesti saared on juba 28 aastat kuulunud üleilmsele UNESCO programmi „Inimene ja biosfäär“ võrgustikku. Sajandeid hoitud elukeskkond, isepärsed traditsioonid ja siinsed töökad ja humoorikad inimesed on pälvinud erilise tunnustuse just seetõttu, et on osanud siin elada kooskõlas loodusega.

Saare elanik elab oma igapäevast elu nagu seilaja pikal mereteel. Kogu aeg peab jälgima ilma ja tuult, mõtlema, kas kaasas on piisavalt vett ja toitu. Paadis peab olema varustus, mis aitab hädast välja igas olukorras. Midagi ei visata lihtsalt niisama ära, kui seda annab veel uuesti kasutada. Paadielu on säästlik ja läbimõeldud, igal asjal paadis on oma koht ja mõte. Elades saarel või paadis, peab olema leidlik ja oskama ära kasutada olemasolevat. Ja ühtviisi tuleb tunda merd, seda pigem austada kui karta. Saarlane teab, millal tasub metsa minna, millal merele. Niisama ei juhtu siin midagi, kõigel on põhjus, on kogemus elada täna nii, et homme ka jagub.

UNESCO programm „Inimene ja biosfäär“ keskendub tänapäeval just sellele, et üha rohkem inimesi teeksid valikud jätkusuutlikuma eluviisi kasuks. Ehk siis lihtsamalt öeldes, valiksid sellise elulaadi, mis meenutaks pigem pikemat merereisi. Igast ühest oleneb, kui võrd suudame oma järgnevatele põlvkondadele parandada seda keskkonda, mida ise täna nautime.

UNESCO biosfäärialad on maailmas need unikaalsed alad, kus kohtud pärisloodusega, kus saad maitsta kohalikku loodusväega toitu ja nautida loodusest inspireeritud kunsti.

Lia Rosenberg
Biosfäärialad spetsialist



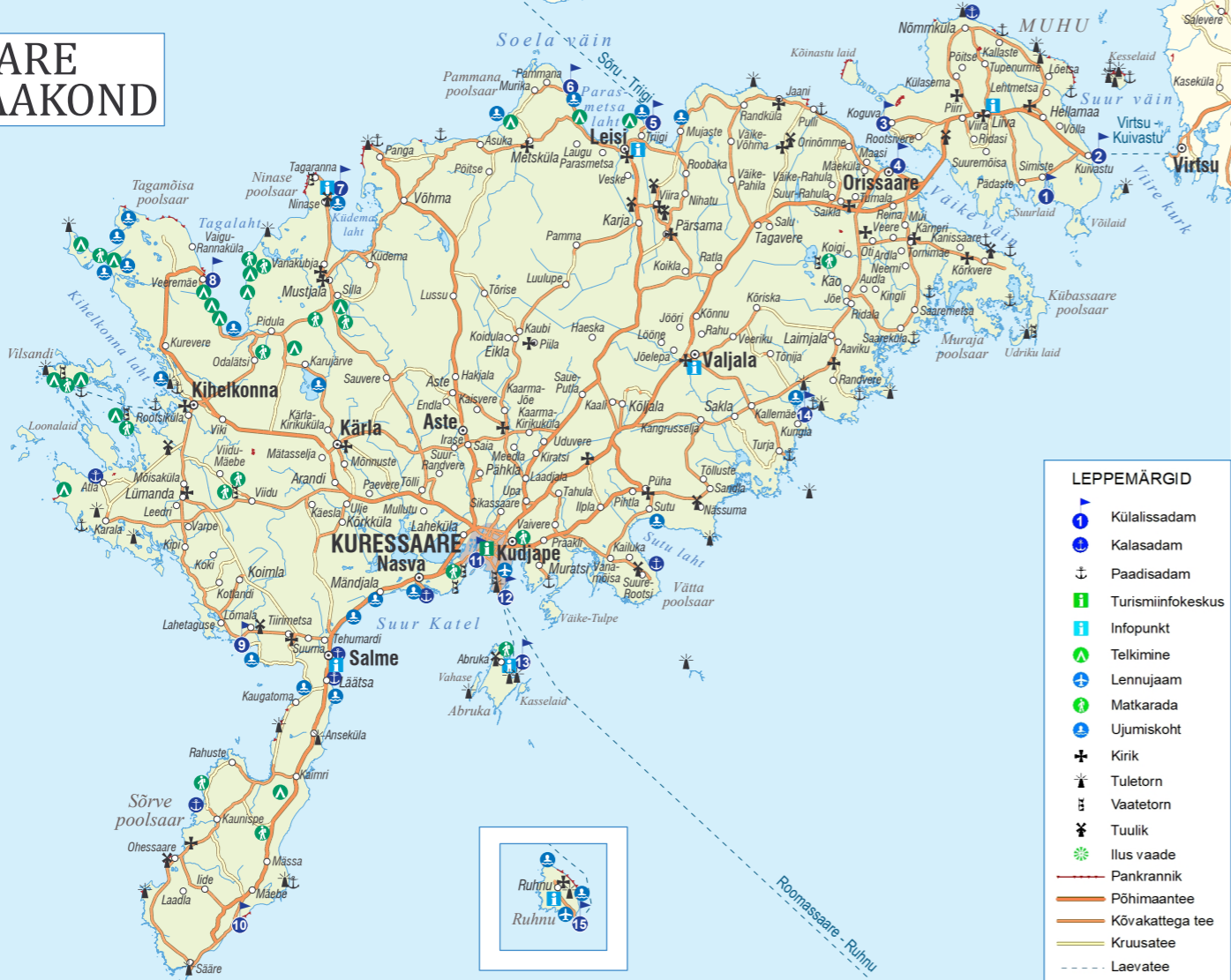
Ühinenud Rahvaste
Hariduse, Teaduse ja
Kultuuri Organisatsioon






















Lääne-Eesti saarte biosfääri
programmiala aastast 1990
• Programm „Inimene ja biosfäär“

Saared ja meri · hoitud elukeskkond
The islands and the sea · safeguarded environment

MERELINE SAAREMAA



LEPPEMÄRGID

-  Külalissadam
-  Kalasadam
-  Paadisadam
-  Turismiinfokeskus
-  Infopunkt
-  Telkimine
-  Lennujaam
-  Matkarada
-  Ujumiskoht
-  Kirik
-  Tuletorn
-  Vaatetorn
-  Tuulik
-  Illus vaade
-  Pankrannik
-  Põhimaantee
-  Kõvakattega tee
-  Kruusatee
-  Laevatee

KÜLALISSADAMAD

<p>1 Lõunaranna sadam 58°32,5'N 23°19,1'E 16,0 m 2,2 m 15 +372 503 6640 www.lounaranna.ee</p>	<p>6 Soela sadam 58°37'04"N 22°35'37"E 12,0 m 1,3 m 42 +372 57 222 222 www.soelasadam.ee</p>	<p>11 Kuressaare sadam 58°14,70'N 22°28,30'E 30 m 2,5 m 132 +372 503 1953 www.kuressaare.ee/sadam</p>	<p>14 Kungla sadam 58°21'46,07"N 22°57'16,82"E 15 m 1,3 m 23 +372 53411457 www.kunglasadam.ee</p>
<p>2 Kuivastu sadam 58°34'N 23°23'E 30,0 m 3,5 m 55 +372 5400 4131 www.saarteliinid.ee</p>	<p>7 Saaremaa sadam 58°32,4'N 22°14,4'E 200 m 10 m 30 +372 631 8555 www.ts.ee</p>		
<p>3 Koguva sadam 58°35'46"N 23°04'26"E 14 m 1,8 m 20 +372 513 3446 www.koguva.ee</p>	<p>8 Veere sadam 58°27,7'N 22°03,03'E 80 m 3,5 m 6 +372 527 6699</p>	<p>12 Roomassaare sadam 58°12,85'N 22°30,44'E 30 m 2,7 m 30 +372 52 44942 www.saarteliinid.ee</p>	<p>15 Ringsu sadam 57°46,8'N 23°16,3'E 30 m 3 m 35 +372 524 4942 www.saarteliinid.ee</p>
<p>4 Orissaare sadam 58°33'44,6299"N 23°05'37,3299"E 20,0 m 2,3 m 15 +372 529 6639</p>	<p>9 Lõmala sadam 58°10'22,87"N 22°07'7,84"E 15 m 1,7 m 27 +372 5647 2104 www.lomalasadam.ee</p>		
<p>5 Triigi sadam 58°35,5' N 22°43,2' E 20,0 m 3,1 m 15 +372 504 6819 www.saarteliinid.ee</p>	<p>10 Mõntu sadam 57°56,94'N 22°07,63'E 100 m 4,5 m 10 +372 514 5578 www.montusadam.ee</p>		

Maksimum pikkus 
Maksimum süvis 
Kaikohdade arv 



Kristina Mägi

7. sajand

Salme alevikus avastati 7. sajandi esimesest poolest pärit haruldane laev, mis on maha maetud 13. sajandi lõpus. Tegu on vanima purjelaeva leiuga Läänemere piirkonnas. Uurimistööde käigus satuti ka teise, suurema 17,5 m pikkuse laeva jäänustele, koos ilmselt Skandinaaviast pärit 36 sõdalase luustike ja relvadega. Koht on tähistatud mälestusmärgiga.

16. sajand

Maasilinna laev. Eesti meremuuseumi ekspeditsiooni käigus avastati 1985. aastal põhjasetetes keskaegne schute tüüpi laevavrakk. Ligi 16 meetrit pikk ja ja 5,5 m lai alus oli tol ajal Eesti rannikul levinud rannasõidu laev, mille kandejõud oli ligi 50 tonni. Taolised laevad purjetasid ühemastilistena raapurje abil ka Saaremaalt Riiga ja Pärnu. Hilisemad Muhu väinadest ülevedusid teinud uisud olid Maasilinna laeva mootmetele ja ehituslaadile üsna lähedased. Maasi külas on muistse laeva leiukoht. Taaselustatud Uisku saad näha Kuivastu sadamas.

16. sajand

Kuressaare kaubalaevad Rootsi ajal Baltimaade suurimad. Kaug sõidu kaubapurjekaid võis Kuressaare kaupmeestel olla juba 16. sajandi lõpul, mis väljusid läbi Taani väinade ka Lääne Euroopasse. Kirjalikest allikatest on teada, et aastatel 1665 – 1674 seilasid viljalastidega Lääne-Euroopasse Hispaaniani kolm Kuressaare laeva – „Krahv Magnus Gabriel de la Gardie“, „Margareta“ ja „Kohl“. Esimesed kaks olid tol ajal Baltimaade suurimad.

1215. aasta

Uus sadam (portus novus). Juunikuus 1215. aastal sõitsid kerged kahe piiskopi ja hulga ristisõdijatega Riias Gotlandi kuid sattusid tuulevarju saarlaste uude sadamasse. Saarlased piirasid vaenlase laevastiku sisse, kuid see suutis kahepäevase piiramise järel madalamast läbikäigust avamerele varpida. Antud sadamat on palju otsitud, kuid tõenäoliselt paiknes see Lõmala rannas Toomalõuka abajas, vana nimega Lecko. Keskaegsetel kaartidel nimetatud ka Abberburg.

1820. aasta

Maadeavastajaid Lääne-Saaremaalt. Pilguse mõisa on olnud Saaremaa külastajatele olnud lähtekohaks kuulsale meresõitjale ja Antarktika avastajale admiral Fabian Gottlieb von Bellinghausenile (1776-1852) ja kodus kaks korda ümber maailma purjetanud mereväe leitnandile Karl Pontus Nolckenile (1800-1846).

1891. aasta

Merehariduse algusaastad. Seoses laevaehituse elavnemisega ja kasvavate rannakülade kasvamisega tekkis suure talupoegades suurem huvi meremehe elukutse vastu. Kodulähedase merekooli asutamisest olid huvitatud ka mõisnikud ja kaupmeeskond juba 1860-aastatel, kuid mereklassid avati Kuressaares alles 1891. aasta sügisel, eksamid tuli sooritada aga Riia merekooli juures. Kuressaare merekool oli Saaremaal kuni 1945. aastani, mil ta viidi üle Tallinna. Väikelaevaehitust saab Eestis õppida ainult Saaremaal, Meremajanduse keskus ja Kuressaare Ametikoolis.

1891. aasta

Purjespordi harrastamise algus. Linnas arvukalt elavate saksa päritoluga kaupmeeste ja töösturite eestvõttel asutati 1891. aastal Arensburgi Jahtklubi. Järgmisel aastal korraldati ka esimesed suuremad jahtide ja paatide purjetamisvõistlused, millest võttis osa ka eestlastest paadiomanikke. Enne Esimest maailmasõda oli klubis 15 purjelaeva ja jõuti isegi kaugpurjetamise jahtide ehitamiseni. 1926. aasta lõpul asutati veel teine jahtklubi – Saaremaa Merispordi Selts eestlastest harrastajatele, mille tegevusest on kasvanud tänaseks arvuka liikmeskonnaga purjetajate põlvkonnad.

1857. aasta

Regulaarse laevauhenduse algus. Riia-Peterburi liini laevad hakkasid peatuma Kuressaare reidil alates 1857. aasta kevadest. Mudaravilate külastajate ja tööliste rände kasv pani aluse kohaliku laevauhenduse asutamiseni ning 1875. a. telliti Saksamaalt uus kauba- ja reisilaev „Konstantin“. Eesti iseseisvumise järel oli Kuressaarel laevauhendus Tallinna, Pärnu, Riia ja Stockholmiga. Saaremaa ühendus mandriga läks purjelaevade liikumatelt veolaevadelt uiskudelt üle aurikutele 1903. aastal. Aastaringne autode ja reisijate vedu jäämurdjaja tüüpi praamidega algas 1956. aastal.

1892. aasta

Roomassaare sadam. Linna vana sadam, mis asus Tori abajas oli looduslikult madala veega ja maakerke tagajärjel ning laevade süvise suurenedes takistuseks laevaliiklusele. Uus sadam rajati aastatel 1892–1894 neli kilomeetrit linnast kaugemale, Roomassaare neemele.

1917. aasta

Suurim meredessant. Esimese maailmasõja lõpu eel, 1917. aasta sügisel otsustas Saksamaa kindralstaap oma Lätis asuva põhjarinde kaitseks vallutada Saaremaa. Selleks valmistati Liepaja sadamas ette suuoperatsioon tingimetusena „Albion“ merejõudude saatmiseks Tagalahte Saaremaal, kus asus hulk Vene sõjaväge, suurtüki patareisid ja sõjalaevu. 12. oktoobril koondati Tagalahte 181 mitmesugust laeva, 127 mootorpaati, 24600 sõdurit ja ohvitseri, 5000 hobust, 1400 vankrit, 150 kuulipildujat, 54 suurtükki, 100 lennukit ja varustust 30 päevaks. Peamise jõu moodustasid 10 moodsat „König“ ja „Kaiser“ tüüpi lahinglaeva ning 8 ristlejat. Meresõdade ajalugu ei tundnud varemalt nii suurt tulejõu koondamist ühes suunas. Saaremaa vallutati viie päevaga.

Koostas Bruno Pao

AJARÄNNAK SAAREMAAL



Karl Jakob Toplaan

10 KOHTA, MIDA SAAREMAAL KÜLASTADA

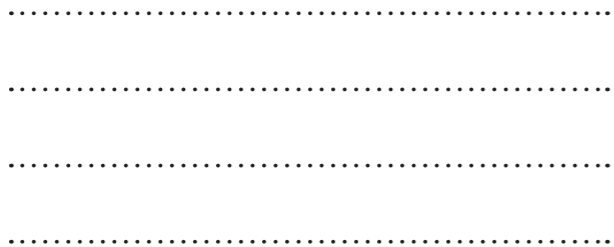
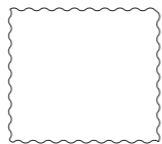
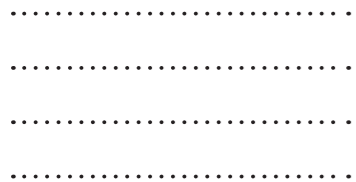
- **Kuessaare piiskopilinnus**
Kõige paremini säilinud keskaegne linnus Baltikumis
- **Vilsandi Rahvuspark**
Kõige merelise rahvuspark
- **Kaali meteoriidikraater**
Euraasia kõige efektses kraatrijärv
- **Panga pank**
Kõige lumavam päikeseloojang
- **Angla Tuulikumägi**
Kõige rohkem tuulikuid ühes paigas
- **Mihkli Talumuuseum**
Kõige terviklikum ja ehedam talumuuseum
- **Sõrve Säär ja tuletorn**
Kõige edelapoolsem punkt Eestis ja ainuke külasajatele avatud tuletorn Saaremaal
- **Koguva küla Muhu Saarel**
Kõige silmapaistvam näide taluarhitektuurist
- **Saaremaa kirikud**
Kõige pühamad paigad Saaremaal
- **Saaremaa Spaad**
Kõige lõõgastavam puhkus

Kõik Saaremaast www.visitsaaremaa.ee



Putukauputus, Karl Jakob Toplaan, toplaanfoto.com

MERELINE SAAREMAA



MERELINE SAAREMAA



Sõrve säär, Priit Noogen www.noogen.ee

MERELINE SAAREMAA

.....
.....
.....
.....



.....
.....
.....
.....



Ehtne.ee

SAAREMAA EHTNE TOODE

Teretulemast Saaremaale- heade asjade maale!

Nüüd juba tead, et Saaremaal on kõik kena! Kenad mõtted, kenad paigad, kenad toidud ja kenad inimesed!

Meie inimesed peavad oma kodukohta omanäoliseks, loodust puhtaks ning toidutootmist keskkonda ja traditsioone väärtustavaks.

Kaubamärk "Saaremaa Ehtne toode" annab Sulle hea võimaluse maakonnas valmistatud toidu- ja käsitöötöötud poeletilt üles leida. Märjisega on tähistatud ka kohalikke maitseid ja toorainet hindavate toidukohtade menüüd.

Otsi märki!



HAUGIKOTLETTI

Võta puhas haugifilee, lisandina soolapekk, suhtes 1:4, 1 korralik sibul, 3-4 viilu saia ning ajada kõik see läbi hakklihamasina. Lisada sool ja pipar, 2 muna ning sorts rõõska koort. Tainas segada hoolikalt läbi, vormida kotletiks, paneerida riivsaiaga. Küpsetada vastavalt temperamendile, lisandiks sobivad keedukärtul ja tartari kaste.

MERELINE SAAREMAA

MERELINE SAAREMAA

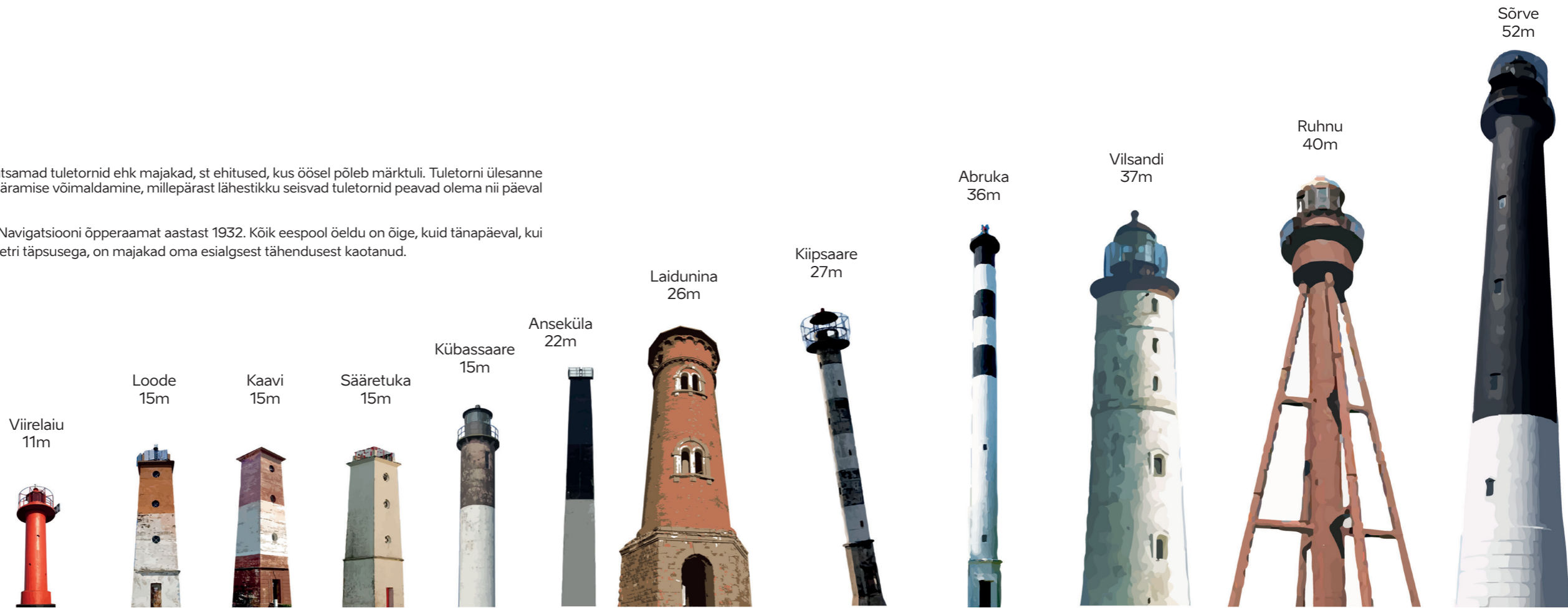
TULETORNID

"... Hoiatusmärkidest, mis asuvad kuival pinnal on tähtsamad tuletornid ehk majakad, st ehitused, kus öösel põleb märktuli. Tuletorni ülesanne ei ole üksi hädahoju eest hoiatamine, vaid ka koha määramise võimaldamine, millepärast lähestikku seisvad tuletornid peavad olema nii päeval kui öösel üksteisest eraldatavad."

Nii selgitab majakate ülesandeid August Gustavsoni Navigatsiooni õpperaamat aastast 1932. Kõik eespool öeldu on õige, kuid tänapäeval, kui sputnikute abil määratakse laeva asukohta merel meetri täpsusega, on majakad oma esialgselt tähendusest kaotanud.

Vaadates iga päev tõtt Irbeni ja Sõrve tuletorniga, olen tegevmeremehena sageli mõelnud, kas tuleks mul selle pärast rõõmustada või hoopis kurbust tunda. Kui aus olla, siis leian, et rõõmustamiseks on põhjust rohkem ja seda juba kas või selle pärast, et majakad on meie mere ajalugu ja kui soovite, siis ka romantika. Mida ilusamat võib veel olla kui kuudepikkuselt reisilt naastes püüad binoklisse esimese kodusadama tuletorni plingi ja tead, et seal sind oodatakse.

Lembit Uustulnd / kapten





Karl Jakob Toplaan



Kristina Mägi



Priit Noogen



Kristina Mägi



Priit Noogen



Priit Noogen

AASTARING SAAREMAAL

Tule kevadel! Esimeste kevadiste ilmadega võib rannas näha rüsiää pankasid. Linnud juba laulavad, esimesed lilled õitsevad ja järsku satud nagu põhjapoolusele, jäämägede vahele. Äkki soovid saada linnuvaatlejaks või juba oled? Mööda rannikut läheb suur lindude rändetee. Lilleilu pakuvad paesel pinnal õitsevad orhideed. Kui märkad sadamate ümber eriti aktiivset rannarahva sebumist, on ilmselt alanud särjepüügi-aeg. Täpsemalt kalastamise reeglite kohta loe www.kalateave.ee

Tule suvel! Saaremaa on tuntud suvitusparadiis, siin leiab sobivaid randasid kõigile. Põhjaranniku kivistel randadel võib juhtuda, et pole ühtegi inimhinge, saab nautida tõelist üksiolemist. Lõunarannikul ootavad liivased rannad kogu meluga- ujujad, surfarid ja rannapeod. Avasta Saaremaa randasid, sukeldu, purjeta või veeda mõnus päev kajakiretkel. Muuseas, Saaremaa on üks Eesti päikeselisemaid piirkondi. Ära unusta päikesepealinn Kuressaarest läbi astuda, siin toimub koguaeg midagi, päriselt! Suve lõpetame ühiselt muinastulede ääres, meenutades, et oleme mererahvas ja meri on osa meie elust. Vaata lähemalt www.muinastuled.ee

Sügisel rända Saarte Geopargis mööda Muhu ja Saaremaa põhjaranniku pankasid, Siluri klinti. Umbes 443 miljonit aastat tagasi oli siin soe meri ja elu kihas, nüüdseks oleme oma korallisaarega ekvaatorilt ära purjetanud ja sellest soojast kaugest ajastust on mälestuseks fossiilid. Naudi sügisgaamost, aga ära unusta, et see on ime, et oled siin!

Äkki teed midagi tõeliselt ebatraditsioonilist ja tuled **talvel**, ehk on isegi avatud jäätée. Soojalt riidesse ja matk maailma lõppu, viltuse Kiipsaare majaka juurde, kohtamata ühtegi hingelist. Kui taliujumine pole päris Sinu teema, saad peale talvist retke mõnusa sooja nahavahele Kuressaare saunades ja spaades.

MERELINE SAAREMAA



Muhu uisk, Mihkel Jürisson



MUHU UISK

Muhu uisk - 1000 aastat ajalugu
Meresõidud ajaloolise purjelaevaga Moonland

Sajandeid tagasi arendasid muhulased viikingiaegsest sõjapaadist (uisk) suuremahulise purjelaeva, mis vedas reisijaid üle mere 20. sajandi alguseni. Täna ootab ajalooline purjelaev Moonland taaskord kaasa sõitma Virtsu-Kuivastu reisiliinil ja vaatlema imekaunist pankrannikut. Lisaks saab tellida piknikuid laeva tekil ja pikemaid merereise. Sõiduhooaeg: mai-september

MTU Väinamere Uisk
Kuivastu väikelaevasadam,
Muhu vald
l: www.uisk.ee
58°34' N, 23°24' E

SALME VIIKINGILAEVA EHITAMINE

Saarlaste elus on alati tähtsal kohal olnud meri, meremeheelu, kalapüük kui ka sadamad. Selle juures on kohalikud olnud läbi aastate suured laevaehitajad ning üle saare on palju tähiseid, mis viitavad laevaehituskohtadele. Üks neist asub Salme külje all Lömala sadama kõrval ning tegemist on viimase teadaoleva ajaloolise puulaeva ehituspaigaga. 70 aastat hiljem saab sealt mõne kilomeetri kaugusel kogeda päris ehsat puust viikingilaeva valmimist oma-ala meistrite poolt. Laeva pikkuseks on 14 meetrit, mis oleks suurim viikingilaev Eestis.

Viikingilaeva ehitus ei ole lihtsalt projekt, vaid ühe mehe suur unistus ja missioon, mis on tänaseks samm-sammult reaalsuseks muutunud. Sellega tehakse suur kummardus neile vapratele meresõitjale, kes seda maad kunagi enda omaks pidasid.

Kui soovid jälgida laevaehituse protsessi ning Saaremaa oma viikingilaeva valmistamist, palun helista ette telefonil +372 502 1572

Arne Stern

MEREMAJANDUS

Rahvusvahelised uuringud kinnitavad, et rannikul elavad inimesed on tervemad ja õnnelikumad kui need inimesed, kes sisemaal elavad. Rannikul elavad inimesed on ka leidlikud ja ettevõtlikud.

Meremajandus on süsteem, mis kätkeb ettevõtlust, turismi, laevaehitust ja -remonti ning teisigi mere- ja rannikupiirkondade majandusega seotud valdkondi. Saaremaa majandus ongi meremajandus.

MERELINE SAAREMAA



VÄIKELAEVAEHITUS

„Nende tugevus on nende laevades.“
(Liivimaa vanem riimkroonika 1161-1290)

Põhjala ristiretkede eelõhtul kirjutati saarlastest, et nad on ümbritsetud merest ega karda tugevaid sõdalasi, sest saarlaste vägi peitub nende laevades. Eesti väikelaevaehitus on tänapäevalgi koondunud Saaremaale, kus on Eesti väikelaevaehituse klatri kese. Saaremaa väikelaevaehitajad teenivad 70-80% sektori aastasest müügitulust.

Saaremaal on 12 laevu või paate ehitavat ettevõtet. Valmistatakse nii töölaevu kui ka lõbusõidulaevu, komposiitmaterjalidest ja alumiiniumist. Laevaehitusest lähtub kiiresti arenevate allhankijate võrgustik. Mitmesugused Eesti meretööstuse tooted on jõudnud rahvusvahelise tunnustuseni.

Näiteks ajaloolises Nasva kalurikülas tegutsevad Eesti tuntuima jahtlaevabrändi omanik Saare Yachts ja Läänemere regiooni suurim töölaevaehitaja Baltic Workboats. Euroopas ja kaugemalgi tuntakse ka Alunaudi töölaevu; hobikalurid on aastakümneid kõrgelt hinnanud Kasse paate. Edukas uustulnuk on Eysysla Yard ja ajalooliste laevade taastamise ning jääpurjekate ehitusega tegeleb Vätta Puit.

Eesti laevaehituse nišš on väikeseeriad ja eriprojektid, keerulised laevad, mis nõuavad ehitajalt leidlikkust.

Eesti Meretööstuse Liit www.marineindustry.ee



EESTI MERETÖÖSTUSE LIIT



Valmar Voolaid

TEADUS JA ARENDUS

Kuressaare kesklinnas on Baltikumi pikim bassein, Skandinaavia ainus väikelaevadele spetsialiseerunud mudelkatsebassein. Seal asub Väikelaevaehituse Kompetentsikeskus (Small Craft Competence Centre, SCC), Tallinna Tehnikaülikooli Meremajanduse keskuse teadus- ja arendusüksus.

SCC on Tallinna Tehnikaülikooli meretehnoloogia ja hüdrodünaamika uurimisrühma kodu. SCC peamine uurimisvaldkond on laevade hüdrodünaamika. SCC pakub meretööstuse ettevõtetele mudelkatse-, projekteerimis- ja materjalilabori teenuseid.

Väikelaevaehitust saab Eestis õppida ainult Saaremaal, Meremajanduse keskuses ja Kuressaare Ametikoolis.

Eesti Meretööstuse Liit www.laevaehitaja.ee
TTÜ Väikelaevaehituse kompetentsikeskus www.scc.ee

MERELINE SAAREMAA

Esikaas: Animateeritud lamenukufilm "Tantsitaja", Foto: Mihkel Jürisson
Trükise fotod: Priit Noogen www.noogen.ee
Karl Jakob Toplaan www.toplaanfoto.com
Jarmo Vehkakoski, Kristina Mägi,
Mihkel Jürisson, Margit Kõrvits
Valmar Voolaid



Kiipsaare majakas, Priit Noogen



Euroopa Maaelu Arengu
Initsiatiivid
Euroopa Investeeringud
maapiirkondadele



visitsaaremaa.ee



EESTI MERETÖÖSTUSE LIIT

MERELINE SAAREMAA